

Přílohy k ekonomickému hodnocení

1. Rozpis oprav/reinvestic v jednotlivých letech ve stavu S projektem

Rok 2022

V rámci výluk uvažovaných během stavby proběhne také:

- Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/8 a 1/7) – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/8 a 1/7), tedy 1 695 702 Kč.
- Reinvestice trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/3) – Náklady: 8 478 512 Kč (pozn. náklady dle SEE – 1 kotevní úsek = 8 mil. Kč v CÚ 2018, tj. 8 478 512 Kč v CÚ 2020) – plánovaná stavba „Oprava trakčního vedení v úseku Albrechtice u ČT – Havířov“.
- Dopravní opatření (2022):
 - Železniční doprava: V rámci uvažovaných částečných výluk stavby (viz 4.2.1. Železniční doprava).
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2023

V tomto roce proběhne také:

- Reinvestice trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/2) – Náklady: 8 478 512 Kč (pozn. náklady dle SEE – 1 kotevní úsek = 8 mil. Kč v CÚ 2018, tj. 8 478 512 Kč v CÚ 2020) – plánovaná stavba „Oprava trakčního vedení v úseku Albrechtice u ČT – Havířov“.
- Dopravní opatření (2023):
 - Železniční doprava: V rámci uvažovaných částečných výluk stavby (viz 4.2.1. Železniční doprava).
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2024

- Oprava trakčního vedení v 2.TK (všech 8 kotevních úseků) – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 2.TK, tedy 6 782 810 Kč.
- Reinvestice trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/1) – Náklady: 8 478 512 Kč (pozn. náklady dle SEE – 1 kotevní úsek = 8 mil. Kč v CÚ 2018, tj. 8 478 512 Kč v CÚ 2020) – plánovaná stavba „Oprava trakčního vedení v úseku Albrechtice u ČT – Havířov“.
- Dopravní opatření (2024):
 - Železniční doprava: Výluka v 1. TK 14x10 hodin a následně výluka v 2.TK 5x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT. V úseku Ostrava-Bartovice – Havířov a ve stanici bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 14x10 hodin + 5x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude v úseku Havířov – Albrechtice u ČT po dobu 14x10 hodin + 5x10 hodin zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2025

- Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/6 a 1/5) – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/6 a 1/5), tedy 1 695 702 Kč.
- Dopravní opatření (2025):
 - Železniční doprava: Výluka v 1. TK 2x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT. V úseku Ostrava-Bartovice – Havířov a ve stanici bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 2x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude v úseku Havířov – Albrechtice u ČT po dobu 2x10 hodin zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2026

- Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/4) – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/4), tedy 847 851 Kč.

- Dopravní opatření (2026):
 - Železniční doprava: Výluka v 1. TK 1x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT. V úseku Ostrava-Bartovice – Havířov a ve stanici bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 1x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude v úseku Havířov – Albrechtice u ČT po dobu 1x10 hodin zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2027

- Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/3) – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/3), tedy 847 851 Kč.
- Dopravní opatření (2027):
 - Železniční doprava: Výluka v 1. TK 1x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT. V úseku Ostrava-Bartovice – Havířov a ve stanici bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 1x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude v úseku Havířov – Albrechtice u ČT po dobu 1x10 hodin zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2028

- Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/2) – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/2), tedy 847 851 Kč.
- Dopravní opatření (2028):
 - Železniční doprava: Výluka v 1. TK 1x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT. V úseku Ostrava-Bartovice – Havířov a ve stanici bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 1x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude v úseku Havířov – Albrechtice u ČT po dobu 1x10 hodin zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2029

- Oprava komunikací – Náklady: 2 % z nákladů na reinvestici komunikací, tedy 25 436 Kč.
- Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/1) – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/1), tedy 847 851 Kč.
- Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/8 a 1/7) – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/8 a 1/7), tedy 4 239 256 Kč.
- Dopravní opatření (2029):
 - Železniční doprava: Výluka v 1. TK 4x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT. V úseku Ostrava-Bartovice – Havířov a ve stanici bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 4x10 hodin (ve 2 k.ú. větší opravy) v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude v úseku Havířov – Albrechtice u ČT po dobu 4x10 hodin zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2030

- Oprava trakčního vedení (žst. Havířov) – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení, tedy 18 571 651 Kč.
- Oprava zabezpečovacího zařízení – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici zabezpečovacího zařízení, tedy 24 568 226 Kč.
- Oprava sdělovacího zařízení – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici sdělovacího zařízení, tedy 1 944 123 Kč.
- Oprava silnoproudého zařízení (napájení, elektro) – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici silnoproudého zařízení, tedy 17 868 464 Kč.

- Dopravní opatření (2030):
 - Železniční doprava: Stanice – uvedené opravy bez výluky, pouze TOR 3 dny. Mezistaniční úseky bez výluky, pouze TOR – 1x10 hodin (v obou úsecích současně).
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 3 dny ve stanici, z toho 1x10 hodin v mezistaničních úsecích (současně).
 - Místní doprava: bez výluky, pouze TOR – 3 dny ve stanici, z toho 1x10 hodin v mezistaničních úsecích (současně).
 - Silniční doprava: Bez omezení (vlečka OKD a vlečka METRANS: v úseku s přejezdem bude TOR 10 km/h – 1 den).

Rok 2031

- Oprava železničního svršku – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici železničního svršku, tedy 47 098 622 Kč.
- Oprava trakčního vedení v 2.TK (všech 8 kotevních úseků) – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 2.TK, tedy 16 957 024 Kč.
- Dopravní opatření (2031):
 - Železniční doprava: Stanice – oprava svršku za jednokolejného provozu v délce 4 dny + TOR 8 dní. V úseku Havířov – Albrechtice u ČT bude výluka 2.TK po dobu 8x12 hodin (oprava 8 k.ú. + oprava svršku v 2.TK). Následně výluka 1.TK v tomto úseku po dobu 2x12 hodin (oprava svršku v 1.TK). Jednokolejný provoz v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov po dobu 2x12 hodin (oprava svršku v obou TK). Pozn. Jednokolejné provozy v mezistaničních úsecích nesmí být zároveň.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 8x12 hodin + 2x12 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT vč. stanice + 2x12 hodin v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov vč. stanice + dále zbytek do 8 dní, tj. 48 hodin pouze ve stanici.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude v úseku Havířov – Albrechtice u ČT vč. stanice po dobu 8x12 hodin + 2x12 hodin zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR + v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov vč. stanice po dobu 2x12 hodin to stejné. Nakonec po zbytek času (do 8 dní, tj. 48 hodin) bude TOR ve stanici pro všechny vlaky místní dopravy (bez výluky).
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2032

- Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/6 a 1/5) – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/6 a 1/5), tedy 4 239 256 Kč.
- Dopravní opatření (2032):
 - Železniční doprava: Výluka 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT po dobu 3x10 hodin. V úseku Ostrava-Bartovice – Havířov a ve stanici bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 3x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude v úseku Havířov – Albrechtice u ČT po dobu 3x10 hodin zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2033

- Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/4) – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/4), tedy 2 119 628 Kč.
- Dopravní opatření (2033):
 - Železniční doprava: Výluka 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT po dobu 2x10 hodin. V úseku Ostrava-Bartovice – Havířov a ve stanici bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 2x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude v úseku Havířov – Albrechtice u ČT po dobu 2x10 hodin zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2034

- Oprava komunikací – Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici komunikací, tedy 63 589 Kč.
- Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/3) – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/3), tedy 2 119 628 Kč.

- Dopravní opatření (2034):
 - Železniční doprava: Výluka 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT po dobu 2x10 hodin. V úseku Ostrava-Bartovice – Havířov a ve stanici bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 2x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude v úseku Havířov – Albrechtice u ČT po dobu 2x10 hodin zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2035

- Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/2) – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/2), tedy 2 119 628 Kč.
- Dopravní opatření (2035):
 - Železniční doprava: Výluka 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT po dobu 2x10 hodin. V úseku Ostrava-Bartovice – Havířov a ve stanici bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 2x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude v úseku Havířov – Albrechtice u ČT po dobu 2x10 hodin zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2036

- Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/1) – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/1), tedy 2 119 628 Kč.
- Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/8 a 1/7) – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/8 a 1/7), tedy 2 543 554 Kč.
- Dopravní opatření (2036):
 - Železniční doprava: Výluka 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT po dobu 4x10 hodin. V úseku Ostrava-Bartovice – Havířov a ve stanici bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 4x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude v úseku Havířov – Albrechtice u ČT po dobu 4x10 hodin zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2037

- Oprava pozemních staveb (budovy, přístřešky, nástupiště) – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici pozemních staveb, tedy 9 321 329 Kč.
- Oprava trakčního vedení (žst. Havířov) – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení, tedy 46 429 127 Kč.
- Oprava zabezpečovacího zařízení – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici zabezpečovacího zařízení, tedy 62 444 241 Kč.
- Oprava sdělovacího zařízení – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici sdělovacího zařízení, tedy 4 860 307 Kč.
- Oprava silnoproudého zařízení (napájení, elektro) – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici silnoproudého zařízení, tedy 44 671 160 mil. Kč.
- Dopravní opatření (2037):
 - Železniční doprava: Stanice – uvedené opravy (oprava TV, SZZ, sdělač, silnoproud, nástupiště + zastřešení) bez výluky, pouze TOR 5 dní. Mezistaniční úseky – bez výluky, TOR 3x10 hodin (současné oba úseky).
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 5 dní ve stanici, z toho 3x10 hodin v mezistaničních úsecích (současně).
 - Místní doprava: bez výluky, pouze TOR – 5 dní ve stanici, z toho 3x10 hodin v mezistaničních úsecích (současně).
 - Silniční doprava: Bez omezení (vlečka OKD a vlečka METRANS: v úseku s přejezdem bude TOR 10 km/h – 3 dny).

Rok 2038

- Oprava železničního svršku – Náklady: 20 % z nákladů na reinvestici železničního svršku, tedy 94 197 243 Kč.
- Oprava železničního spodku – Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici železničního spodku, tedy 8 930 788 Kč.
- Oprava trakčního vedení v 2.TK (všech 8 kotevních úseků) – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 2.TK, tedy 10 174 214 Kč.

- Dopravní opatření (2038):
 - Železniční doprava: Stanice – oprava svršku a spodku za jednokolejného provozu v délce 6 dní + TOR 20 dní. V úseku Havířov – Albrechtice u ČT bude výluka 2.TK po dobu 16x12 hodin (oprava 8 k.ú. + oprava svršku a spodku v 2.TK). Následně výluka 1.TK v tomto úseku po dobu 4x12 hodin (oprava svršku a spodku v 1.TK). Jednokolejný provoz v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov po dobu 4x12 hodin (oprava svršku a spodku v obou TK). Pozn. Jednokolejné provozu v mezistaničních úsecích nesmí být zároveň.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 16x12 hodin + 4x12 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT vč. stanice + 4x12 hodin v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov vč. stanice + dále zbytek do 20 dní, tj. 192 hodin pouze ve stanici.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude v úseku Havířov – Albrechtice u ČT vč. stanice po dobu 16x12 hodin + 4x12 hodin zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR + v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov vč. stanice po dobu 4x12 hodin to stejné. Nakonec po zbytek času (do 20 dní, tj. 192 hodin) bude TOR ve stanici pro všechny vlaky místní dopravy (bez výluky).
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2039

- Oprava mostních objektů – Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici mostních objektů, tedy 19 619 542 Kč.
- Oprava komunikací – Náklady: 3 % z nákladů na reinvestici komunikací, tedy 38 153 Kč.
- Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/6 a 1/5) – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/6 a 1/5), tedy 2 543 554 Kč.
- Dopravní opatření (2039):
 - Železniční doprava: Jednokolejný provoz v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov (oprava 1 mostu) – 4 dny. Stanice (oprava 2 mostů a 3 propustků) – bez výluky, pouze TOR 7 dní. Jednokolejný provoz v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 2 mostů a 2 propustků + oprava 2 k.ú.) – 5 dní. Pozn. Jednokolejné provozu v mezistaničních úsecích nesmí být zároveň.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 4 dny v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov vč. stanice. Následně 3 dny v úseku Havířov – Albrechtice u ČT vč. stanice + zbytek do 5 dní, tj. 2 dny pouze v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude v úseku Havířov – Albrechtice u ČT po dobu 5 dní zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR + po dobu 4 dny v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov to stejné. V tomto období bude po dobu 7 dní zavedeno TOR i ve stanici.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2040

- Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/4) – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/4), tedy 1 271 777 Kč.
- Dopravní opatření (2040):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 1 k.ú.) – 1x10hodin. Úsek Ostrava-Bartovice – Havířov a stanice bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h (úsek Havířov – Albrechtice u ČT) – 1x10hodin.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 1x10hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2041

- Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/3) – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/3), tedy 1 271 777 Kč.
- Dopravní opatření (2041):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 1 k.ú.) – 1x10 hodin. Úsek Ostrava-Bartovice – Havířov a stanice bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h (úsek Havířov – Albrechtice u ČT) – 1x10hodin.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 1x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2042

- Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/2) – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/2), tedy 1 271 777 Kč.
- Dopravní opatření (2042):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 1 k.ú.) – 1x10hodin. Úsek Ostrava-Bartovice – Havířov a stanice bez omezení.

- Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h (úsek Havířov – Albrechtice u ČT) – 1x10hodin.
- Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 1x10hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
- Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2043

- Oprava trakčního vedení (žst. Havířov) – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení, tedy 27 857 476 Kč.
- Oprava zabezpečovacího zařízení – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici zabezpečovacího zařízení, tedy 37 466 545 Kč.
- Oprava sdělovacího zařízení – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici sdělovacího zařízení, tedy 2 916 184 Kč.
- Oprava silnoproudého zařízení (napájení, elektro) – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici silnoproudého zařízení, tedy 26 802 696 Kč.
- Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/1) – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/1), tedy 1 271 777 Kč.
- Reinvestice trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/8 a 1/7). Náklady: 16 957 024 Kč (pozn. náklady dle SEE – 1 kotevní úsek = 8 mil. Kč v CÚ 2018, tj. 8 478 512 Kč v CÚ 2020)
- Dopravní opatření (2043):
 - Železniční doprava: Jednokolejný provoz v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov (oprava TZZ) – 2x10 hodin. Stanice – uvedené opravy (oprava TV, SZZ, sdělař, silnoproud) bez výluky, pouze TOR 4 dny. Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 1 k.ú. + reinvestice 2 k.ú. + oprava TZZ) – 28x10 hodin a následně výluka v 2.TK (oprava TZZ) – 2x10 hodin. Pozn. Jednokolejné provozy v mezistaničních úsecích nesmí být zároveň.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 2x10 hodin v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov vč. stanice. Následně 4 dny v úseku Havířov – Albrechtice u ČT vč. stanice + zbytek do 30x10 hodin, tj. 184 hodin pouze v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: za 50 % Os a Sp je uvažováno v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov po dobu 2x10 hodin se zavedením NAD, zbytek vlaků omezen TOR + po dobu 30x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT to stejné. V tomto období bude po dobu 4 dny zavedeno TOR i ve stanici.
 - Silniční doprava: Bez omezení (vlečka OKD a vlečka METRANS: v úseku s přejezdem bude TOR 10 km/h – 2 dny).

Rok 2044

- Oprava železničního svršku – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici železničního svršku, tedy 70 647 933 Kč.
- Reinvestice komunikací. Náklady: 1 271 777 Kč (pozn. náklady dle Sborníku)
- Dopravní opatření (2044):
 - Železniční doprava: Stanice – oprava svršku za jednokolejného provozu v délce 4 dny + TOR 10 dní. V úseku Havířov – Albrechtice u ČT bude výluka 2.TK po dobu 12x12 hodin (oprava svršku v 2.TK). Následně výluka 1.TK v tomto úseku po dobu 3x12 hodin (oprava svršku v 1.TK). Jednokolejný provoz v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov po dobu 3x12 hodin (oprava svršku v obou TK). Pozn. Jednokolejné provozy v mezistaničních úsecích nesmí být zároveň.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 12x12 hodin + 3x12 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT vč. stanice + 3x12 hodin v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov vč. stanice + dále zbytek do 10 dní, tj. 24 hodin pouze ve stanici.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude v úseku Havířov – Albrechtice u ČT vč. stanice po dobu 12x12 hodin + 3x12 hodin zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR + v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov vč. stanice po dobu 3x12 hodin to stejné. Nakonec po zbytek času (do 10 dní, tj. 24 hodin) bude TOR ve stanici pro všechny vlaky místní dopravy (bez výluky).
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2045

- Reinvestice trakčního vedení v 2.TK (všech 8 kotevních úseků). Náklady: 67 828 096 Kč (pozn. náklady dle SEE – 1 kotevní úsek = 8 mil. Kč v CÚ 2018, tj. 8 478 512 Kč v CÚ 2020)

- Dopravní opatření (2045):
 - Železniční doprava: Výluka v 2.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (reinvestice 8 k.ú.) – 112x10 hodin. Úsek Ostrava-Bartovice – Havířov a stanice bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 112x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 112x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2046

- *Reinvestice* trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/6 a 1/5). Náklady: 16 957 024 Kč (pozn. náklady dle SEE – 1 kotevní úsek = 8 mil. Kč v CÚ 2018, tj. 8 478 512 Kč v CÚ 2020)
- Dopravní opatření (2046):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (reinvestice 2 k.ú.) – 28x10 hodin. Úsek Ostrava-Bartovice – Havířov a stanice bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h (úsek Havířov – Albrechtice u ČT) – 28x10 hodin.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 28x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2047

- *Reinvestice* trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/4). Náklady: 8 478 512 Kč (pozn. náklady dle SEE – 1 kotevní úsek = 8 mil. Kč v CÚ 2018, tj. 8 478 512 Kč v CÚ 2020)
- Dopravní opatření (2047):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (reinvestice 1 k.ú.) – 14x10 hodin. Úsek Ostrava-Bartovice – Havířov a stanice bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h (úsek Havířov – Albrechtice u ČT) – 14x10 hodin.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 14x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2048

- *Reinvestice* trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/3). Náklady: 8 478 512 Kč (pozn. náklady dle SEE – 1 kotevní úsek = 8 mil. Kč v CÚ 2018, tj. 8 478 512 Kč v CÚ 2020)
- Dopravní opatření (2048):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (reinvestice 1 k.ú.) – 14x10 hodin. Úsek Ostrava-Bartovice – Havířov a stanice bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h (úsek Havířov – Albrechtice u ČT) – 14x10 hodin.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 14x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2049

- *Oprava* komunikací – Náklady: 2 % z nákladů na reinvestici komunikací, tedy 25 436 Kč.
- *Oprava* pozemních staveb (budovy, přístřešky, nástupiště) – Náklady: 30 % z nákladů na reinvestici pozemních staveb, tedy 18 642 658 Kč.
- *Reinvestice* trakčního vedení (žst. Havířov). Náklady: 185 716 506 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- *Reinvestice* zabezpečovacího zařízení. Náklady: 249 776 964 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- *Reinvestice* sdělovacího zařízení. Náklady: 19 441 228 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- *Reinvestice* silnoproudého zařízení (napájení, elektro). Náklady: 178 684 640 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*, náklady na rozvody NN a 6kV dle vyčíslení projektanta)
- *Reinvestice* trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/2). Náklady: 8 478 512 Kč (pozn. náklady dle SEE – 1 kotevní úsek = 8 mil. Kč v CÚ 2018, tj. 8 478 512 Kč v CÚ 2020)

- Dopravní opatření (2049):
 - Železniční doprava: Jednokolejný provoz v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov (reinvestice TZZ) – 7 dní. Stanice po částech (reinvestice TV, SZZ, sdělař, silnopr.zař. + oprava nástupišť a zastřešení) – 3 měsíce (84 dní). Jednokolejný provoz v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (reinvestice 1 k.ú. + reinvestice TZZ) – 14 dní. Pozn. Jednokolejné provozy v mezistaničních úsecích nesmí být zároveň.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 7 dní v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov vč. stanice + 14 dní v úseku Havířov – Albrechtice u ČT vč. stanice + zbytek do 3 měsíců, tj. 63 dní pouze ve stanici.
 - Místní doprava: Jelikož bude v žst. Havířov probíhat výše uvedené reinvestice, je uvažováno se zavedením NAD za 50 % Os a Sp po dobu celkem 3 měsíce (84 dní) v úseku Ostrava-Bartovice – Albrechtice u ČT, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení (vlečka OKD a vlečka METRANS: v úseku s přejezdem bude TOR 10 km/h – 5 dní).

Rok 2050

- *Reinvestice železničního svršku.* Náklady 470 986 217 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- *Oprava železničního spodku* – Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici železničního spodku, tedy 8 930 788 Kč.
- *Reinvestice trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/1).* Náklady: 8 478 512 Kč (pozn. náklady dle SEE – 1 kotevní úsek = 8 mil. Kč v CÚ 2018, tj. 8 478 512 Kč v CÚ 2020)
- *Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/8 a 1/7)* – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/8 a 1/7), tedy 1 695 702 Kč.
- Dopravní opatření (2050):
 - Železniční doprava: Jednokolejný provoz v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov (reinvestice svršku v obou TK + oprava spodku v obou TK) – 14 dní. Stanice po částech (reinvestice svršku + oprava spodku) – 2 měsíce (56 dnů). Jednokolejný provoz v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (reinvestice svršku + oprava spodku v obou TK) – 1 měsíc (30 dní) + výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (reinvestice 1 k.ú.) – 14x10 hodin. Pozn. Jednokolejné provozy v mezistaničních úsecích nesmí být zároveň.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 14 dní v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov vč. stanice + 35,833 dní (30 dní + 14x10 hodin) v úseku Havířov – Albrechtice u ČT vč. stanice + zbytek do 2 měsíců, tj. 6,166 dní pouze ve stanici.
 - Místní doprava: Jelikož bude v žst. Havířov probíhat výše uvedená reinvestice, je uvažováno se zavedením NAD za 50 % Os a Sp po dobu celkem 2 měsíce (56 dní) v úseku Ostrava-Bartovice – Albrechtice u ČT, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Pozn. reinvestice zbylých zařízení, na základě kterých byly vypočteny procentní podíly oprav:

- Reinvestice železničního spodku – Náklady: 178 615 752 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Reinvestice mostních objektů – Náklady: 392 390 834 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Reinvestice pozemních staveb (budovy, přístřešky, nástupiště) – Náklady: 62 142 194 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*).

2. Rozpis oprav/reinvestic v jednotlivých letech ve stavu Bez projektu

Rok 2022

- Železniční svršek
 - *Reinvestice* výhybek – výhybky v dopravních a manipulačních kolejích (celkem 35 ks), kromě výhybek č. 5, 6, 7, 8 a 43. Náklady: 114 159 985 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*, v případě obloukových spojek je cena o 10 % vyšší)
 - *Reinvestice* železničního svršku – žst. Havířov a část traťového úseku směr Albrechtice u ČT (cca do km 16,120). Náklady: 367 766 268 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
 - *Oprava* železničního svršku v 2.TK směr Ostrava-Bartovice (cca do km 20,250). Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici železničního svršku v 2.TK směr Ostrava-Bartovice, tedy 987 577 Kč.
- Železniční spodek
 - *Reinvestice* železničního spodku kromě žst. Havířov (výběhy mimo stanici). Náklady: 34 253 188 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Mosty
 - *Reinvestice* mostů v km 17,965; 18,120 a 18,969. Náklady: 220 695 667 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
 - *Reinvestice* propustků v km 17,120; 17,257; 18,606; 18,527 a 18,974. Náklady: 52 651 560 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Komunikace
 - *Reinvestice* zpevněných ploch. Náklady: 1 271 777 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Nástupiště a zastřešení
 - *Reinvestice* nástupišť. Náklady: 33 384 141 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
 - *Reinvestice* zastřešení. Náklady: 19 407 314 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Trakce
 - *Reinvestice* trakčního vedení (žst. Havířov). Náklady: 177 873 883 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
 - *Oprava* trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/8 a 1/7) – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/8 a 1/7), tedy 1 695 702 Kč.
 - *Reinvestice* trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/3) – Náklady: 8 478 512 Kč (pozn. náklady dle SEE – 1 kotevní úsek = 8 mil. Kč v CÚ 2018, tj. 8 478 512 Kč v CÚ 2020) – plánovaná stavba „*Oprava trakčního vedení v úseku Albrechtice u ČT – Havířov*“.
 - *Reinvestice* DOÚO. Náklady: 5 881 968 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Silnoproud
 - *Reinvestice* rozvodů elektrické energie NN a 6kV. Náklady: 14 837 396 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
 - *Reinvestice* EO.V. Náklady: 19 288 615 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
 - *Reinvestice* osvětlení. Náklady: 40 537 886 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Zabezpečovací zařízení
 - *Reinvestice* staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ). Náklady: 207 723 544 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
 - *Reinvestice* traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ). Náklady: 5 913 762 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
 - *Oprava* přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) v km 0,499 – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici PZZ v km 0,499 (vlečka METRANS), tedy 508 711 Kč.
- Sdělovací zařízení
 - *Reinvestice* místní kabelizace a rozhlasového zařízení. Náklady: 5 617 014 mil. Kč (pozn. náklady dle vyčíslení projektanta)
 - *Oprava* telefonního zapojovače. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici telefonního zapojovače, tedy 52 991 Kč.

- Dopravní opatření (2022):
 - Železniční doprava: Jednokolejný provoz v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov (reinvestice spodku v obou TK + oprava svršku v 2.TK + reinvestice TZZ) – 2 měsíce. Stanice po částech (dle dilatačních spár mostu v km 18,969, tj. stejně jako ve stavbě, ale reinvestice pouze svršku bez spodku + nástupiště a zastřešení, TV, DOÚO, NN, 6kV, EOv, osvětlení, SZZ, sdělovací zařízení + 3 propustky) – 8 měsíců (6 měsíců most v km 18,969; nástupiště atd. ve zbytku času. Ostatní dopravní koleje bez výluky, stejně jako ve stavbě). Jednokolejný provoz v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (reinvestice svršku i spodku v obou TK + mosty v km 17,965 a 18,120 + 2 propustky + reinvestice 1 k.ú. + oprava 2 k.ú.) – 8 měsíců (4 + 4 pro most v km 18,120). Pozn. Jednokolejné provozy v mezistaničních úsecích nesmí být zároveň. Musí být splněna podmínka DT (jako ve stavbě) – pokud je v obou úsecích jednokolejný provoz, je třeba mít 3 nástupní hrany (nereálné), tj. vždy musí být alespoň v jenom úseku dvojkolejný provoz.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 8 měsíců (224 dní) ve stanici a v úseku Havířov – Albrechtice u ČT. Následně 2 měsíce (56 dní) v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov.
 - Místní doprava: Jelikož budou v žst. Havířov probíhat výše uvedené reinvestice a opravy, je uvažováno se zavedením NAD za 50 % Os a Sp v úseku Ostrava-Bartovice – Albrechtice u ČT po dobu 10 měsíců (280 dní), zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení (vlečka METRANS: v úseku s přejezdem bude TOR 10 km/h – 1 den).

Rok 2023

- Železniční svršek
 - Oprava železničního svršku v 1.TK směr Ostrava-Bartovice (cca do km 20,250). Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici železničního svršku v 1.TK směr Ostrava-Bartovice, tedy 987 577 Kč.
- Železniční spodek
 - Reinvestice železničního spodku v žst. Havířov. Náklady: 84 829 632 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Trakce
 - Reinvestice trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/2) – Náklady: 8 478 512 Kč (pozn. náklady dle SEE – 1 kotevní úsek = 8 mil. Kč v CÚ 2018, tj. 8 478 512 Kč v CÚ 2020) – plánovaná stavba „Oprava trakčního vedení v úseku Albrechtice u ČT – Havířov“.
- Zabezpečovací zařízení
 - Oprava PZZ v km 0,161 (vlečka OKD) – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici PZZ v km 0,161, tedy 1 271 777 Kč.
- Dopravní opatření (2023):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov (oprava svršku) – 1x12 hodin. Stanice po částech (reinvestice spodku) – bez výluky, TOR 2 měsíce (56 dní). Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (reinvestice 1 k.ú.) – 14x10 hodin. Pozn. Jednokolejné provozy v mezistaničních úsecích nesmí být zároveň.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 1x12 hodin v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov vč. stanice. Následně 14x10hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT vč. stanice + zbytek do 2 měsíců, tj. 1192 hodin (necelých 50 dnů) pouze ve stanici.
 - Místní doprava: Jelikož bude v žst. Havířov probíhat výše uvedená reinvestice, je uvažováno se zavedením NAD za 50 % Os a Sp v úseku Ostrava-Bartovice – Albrechtice u ČT po dobu 2 měsíců (56 dní), zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení (vlečka OKD: v úseku s přejezdem bude TOR 10 km/h – 3 dny).

Rok 2024

- Trakce
 - Oprava trakčního vedení v 2.TK (všech 8 kotevních úseků) – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 2.TK, tedy 6 782 810 Kč.
 - Reinvestice trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/1) – Náklady: 8 478 512 Kč (pozn. náklady dle SEE – 1 kotevní úsek = 8 mil. Kč v CÚ 2018, tj. 8 478 512 Kč v CÚ 2020) – plánovaná stavba „Oprava trakčního vedení v úseku Albrechtice u ČT – Havířov“.

- Dopravní opatření (2024):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (reinvestice 1 k.ú.) – 14x10 hodin. Následně výluka v 2.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 8 k.ú.) – 5x10 hodin. Pozn. musí být zachován alespoň jednokolejný provoz.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h (úsek Havířov – Albrechtice u ČT) – 14x10 hodin v 1.TK + 5x10 hodin v 2.TK.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 14x10 hodin + 5x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2025

- Trakce
 - Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/6 a 1/5) – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/6 a 1/5), tedy 1 695 702 Kč.
- Napájení
 - Reinvestice trafostanice 22/0,4 kV. Náklady: 47 691 630 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Sdělovací zařízení
 - Oprava radiostanice. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici radiostanice, tedy 286 150 Kč.
- Dopravní opatření (2025):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 2 k.ú.) – 2x10 hodin. Po dobu reinvestice trafostanice není třeba zavádět výluky, ani TOR.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h (úsek Havířov – Albrechtice u ČT) – 2x10 hodin v 1.TK.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 2x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2026

- Trakce
 - Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/4) – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/4), tedy 847 851 Kč.
- Napájení
 - Oprava rozvodny 6kV. Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici rozvodny 6kV, tedy 5 299 070 Kč.
- Dopravní opatření (2026):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 1 k.ú.) – 1x10 hodin. Po dobu reinvestice rozvodny 6kV není třeba zavádět výluky, ani TOR.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h (úsek Havířov – Albrechtice u ČT) – 1x10 hodin v 1.TK.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 1x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2027

- Železniční svršek
 - Oprava výhybek č. 5, 6, 7 a 8. Náklady: 20 % z nákladů na reinvestici těchto výhybek, tedy 2 373 983 Kč.
- Mosty
 - Reinvestice mostu v km 19,992. Náklady: 62 423 045 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Komunikace
 - Oprava zpevněných ploch. Náklady: 2 % z nákladů na reinvestici komunikací, tedy 25 436 Kč
- Trakce
 - Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/3) – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/3), tedy 847 851 Kč.

- Dopravní opatření (2027):
 - Železniční doprava: Jednokolejný provoz v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov (reinvestice mostu v km 19,992) – 4 + 4 měsíce (245 dní). Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 1 k.ú.) – 1x10 hodin. Stanice (oprava výhybek č. 5, 6, 7, 8 na albrechtickém zhlaví) – potřeba 2 dny plné výluky v úseku Havířov – Albrechtice u ČT. Pozn. Jednokolejné provozování v mezistaničních úsecích nesmí být zároveň.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 8 měsíců (224 dní) v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov. Následně 2 dny plná výluka (stihne se i oprava TV v 1 k.ú.) v úseku Havířov – Albrechtice u ČT, kdy všechny vlaky dálkové dopravy budou nahrazeny NAD.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 8 měsíců (224 dní) v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR. Následně plná výluka 2 dny v úseku Havířov – Albrechtice u ČT a zavedena NAD za všechny vlaky Os a Sp.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2028

- Železniční svršek
 - Oprava výhybky č. 43. Náklady: 20 % z nákladů na reinvestici této výhybky, tedy 529 907 Kč.
- Trakce
 - Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/2) – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/2), tedy 847 851 Kč.
- Silnoproud
 - Oprava DŘT. Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici DŘT, tedy 529 907 Kč.
- Dopravní opatření (2028):
 - Železniční doprava: Oprava výhybky č. 43 a DŘT bez výluky. Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 1 k.ú.) – 1x10 hodin. Úsek Ostrava-Bartovice – Havířov a stanice bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 1x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 1x10 hodin zavedena v úseku Havířov – Albrechtice u ČT NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2029

- Železniční svršek
 - Oprava výhybek – výhybky v dopravních a manipulačních kolejích (celkem 35 ks), kromě výhybek č. 5, 6, 7, 8 a 43. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici těchto výhybek, tedy 11 415 998 Kč.
 - Oprava železničního svršku – žst. Havířov a část traťového úseku směr Albrechtice u ČT (cca do km 16,120). Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici železničního svršku, tedy 36 776 627 Kč
 - Oprava železničního svršku v 2.TK směr Ostrava-Bartovice (cca do km 20,250). Náklady: 20 % z nákladů na reinvestici železničního svršku v 2.TK směr Ostrava-Bartovice, tedy 1 975 154 Kč.
- Trakce
 - Oprava trakčního vedení (žst. Havířov). Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení, tedy 17 787 388 Kč
 - Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/1) – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/1), tedy 847 851 Kč.
 - Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/8 a 1/7) – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/8 a 1/7), tedy 4 239 256 Kč.
 - Oprava DOÚO. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici DOÚO, tedy 588 197 Kč
- Silnoproud
 - Oprava rozvodů elektrické energie NN a 6kV. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici těchto rozvodů, tedy 1 483 740 Kč
 - Oprava EOv. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici EOv, tedy 1 928 861 Kč
 - Oprava osvětlení. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici osvětlení, tedy 4 053 789 Kč

- Zabezpečovací zařízení
 - Oprava SZZ. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici SZZ, tedy 20 772 354 Kč
 - Oprava TZZ. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici TZZ, tedy 591 376 Kč
 - Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) v km 0,499 – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici PZZ v km 0,499 (vlečka METRANS), tedy 1 271 777 Kč.
- Sdělovací zařízení
 - Oprava místní kabelizace a rozhlasového zařízení. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici místní kabelizace a rozhlasového zařízení, tedy 561 701 Kč.
 - Oprava telefonního zapojovače. Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici telefonního zapojovače, tedy 132 477 Kč.
- Dopravní opatření (2029):
 - Železniční doprava: Výluka v 2.TK v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov (oprava svršku v 2.TK + TZZ) – 2x12 hodin. Stanice (oprava svršku, výhybek, TV, DOÚO, NN, 6kV, EOv, osvětlení, SZZ, sdělovacího zařízení) – jednokolejný provoz v délce 4 dny + TOR 10 dní. Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 3 k.ú. – větší opravy + oprava svršku + TZZ) – 4x12 hodin a následně výluka v 2.TK (oprava svršku + TZZ) – 2x12 hodin. Pozn. Jednokolejné provozu v mezistaničních úsecích nesmí být zároveň.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 2x12 hodin v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov vč. stanice. Následně 6x12 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT vč. stanice + dále zbytek do 10 dní, tj. 144 hodin pouze ve stanici.
 - Místní doprava: Jelikož jsou v žst. Havířov uvažovány výše uvedené opravy, je uvažováno se zavedením NAD za 50 % Os a Sp v úseku Ostrava-Bartovice – Albrechtice u ČT po dobu 10 dní, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení (vlečka METRANS: v úseku s přejezdem bude TOR 10 km/h – 3 dny).

Rok 2030

- Železniční svršek
 - Oprava železničního svršku v 1.TK směr Ostrava-Bartovice (cca do km 20,250). Náklady: 20 % z nákladů na reinvestici železničního svršku v 1.TK směr Ostrava-Bartovice, tedy 1 975 154 Kč.
- Mosty
 - Reinvestice mostu v km 19,127 (podchod). Náklady: 21 789 776 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Zabezpečovací zařízení
 - Oprava PZZ v km 0,161 (vlečka OKD) – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici PZZ v km 0,161, tedy 763 066 Kč.
- Dopravní opatření (2030):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov (oprava svršku v 1.TK) – 3x12 hodin. Stanice (reinvestice podchodu) – bez výluky, pouze TOR 8 měsíců (224 dní). Směr Albrechtice bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 3x12 hodin v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov vč. stanice + zbytek do 8 měsíců, tj. 5340 hodin (222,5 dne) pouze ve stanici.
 - Místní doprava: za 50 % Os a Sp bude po dobu 3x12 hodin v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR. Po zbytek času do 8 měsíců, tj. 5340 hodin (222,5 dne) bude TOR ve stanici pro všechny Os a Sp.
 - Silniční doprava: Bez omezení (vlečka OKD: v úseku s přejezdem bude TOR 10 km/h – 2 dny).

Rok 2031

- Trakce
 - Oprava trakčního vedení v 2.TK (všech 8 kotevních úseků) – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 2.TK, tedy 16 957 024 Kč.
- Dopravní opatření (2031):
 - Železniční doprava: Výluka v 2.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 8 k.ú. – větší opravy) – 8x10 hodin. Stanice a směr Ostrava bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 8x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp po dobu 8x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT se zavedením NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2032

- Komunikace
 - Oprava zpevněných ploch. Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici komunikací, tedy 63 589 Kč
- Trakce
 - Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/6 a 1/5) – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/6 a 1/5), tedy 4 239 256 Kč.
- Napájení
 - Oprava trafostanice 22/0,4 kV. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trafostanice, tedy 4 769 163 Kč.
- Sdělovací zařízení
 - Reinvestice radiostanice. Náklady: 1 907 665 Kč (pozn. náklady dle vyčíslení *Sborníku*)
- Dopravní opatření (2032):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 2 k.ú. – větší opravy) – 3x10 hodin. Po dobu reinvestice trafostanice není třeba zavádět výluku, ani TOR.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h (úsek Havířov – Albrechtice u ČT) – 3x10 hodin v 1.TK.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 3x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2033

- Trakce
 - Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/4) – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/4), tedy 2 119 628 Kč.
- Napájení
 - Oprava rozvodny 6kV. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici rozvodny, tedy 3 179 442 Kč.
- Dopravní opatření (2033):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 1 k.ú. – větší opravy) – 2x10 hodin. Po dobu reinvestice rozvodny 6kV není třeba zavádět výluku, ani TOR.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h (úsek Havířov – Albrechtice u ČT) – 2x10 hodin v 1.TK.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 2x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2034

- Železniční svršek
 - Oprava výhybek č. 5, 6, 7 a 8. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici těchto výhybek, tedy 1 780 488 Kč.
- Trakce
 - Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/3) – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/3), tedy 2 119 628 Kč.
- Dopravní opatření (2034):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 1 k.ú. – větší opravy) – 2x10 hodin. Stanice (oprava výhybek č. 5, 6, 7 a 8 na albrechtickém zhlaví) – potřeba 1,5 dne plné výluky v úseku Havířov – Albrechtice u ČT. Směr Ostrava bez omezení.
 - Dálková doprava: 1,5 dne plná výluka (stihne se i oprava TV v 1 k.ú.) v úseku Havířov – Albrechtice u ČT, kdy všechny vlaky dálkové dopravy budou nahrazeny NAD.
 - Místní doprava: plná výluka 1,5 dne v úseku Havířov – Albrechtice u ČT a zavedena NAD za všechny vlaky Os a Sp.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2035

- Železniční svršek
 - Oprava výhybky č. 43. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici této výhybky, tedy 397 430 Kč.

- **Nástupiště a zastřešení**
 - *Oprava nástupišť.* Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici nástupišť, tedy 5 007 621 Kč
 - *Oprava zastřešení.* Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici zastřešení, tedy 2 911 097 Kč
- **Trakce**
 - *Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/2) –* Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/2), tedy 2 119 628 Kč.
- **Silnoproud**
 - *Oprava DŘT.* Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici DŘT, tedy 317 944 Kč.
- **Dopravní opatření (2035):**
 - *Železniční doprava: Oprava výhybky č. 43, nástupišť, zastřešení a DŘT bez výluky, pouze v místech nástupišť TOR 50 km/h – 5 dní. Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 1 k.ú. – větší oprava) – 2x10 hodin.*
 - *Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 2x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT vč. stanice + ve zbytku času do 5 dní, tj. 100 hodin pouze ve stanici.*
 - *Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 2x10 hodin zavedena v úseku Havířov – Albrechtice u ČT NAD, zbytek vlaků omezen TOR. Po zbytek času do 5 dní, tj. 100 hodin bude TOR ve stanici pro všechny Os a Sp.*
 - *Silniční doprava: Bez omezení.*

Rok 2036

- **Železniční svršek**
 - *Oprava výhybek – výhybky v dopravních a manipulačních kolejích (celkem 35 ks), kromě výhybek č. 5, 6, 7, 8 a 43.* Náklady: 20 % z nákladů na reinvestici těchto výhybek, tedy 22 831 997 Kč.
 - *Oprava železničního svršku – žst. Havířov a část traťového úseku směr Albrechtice u ČT (cca do km 16,120).* Náklady: 20 % z nákladů na reinvestici železničního svršku, tedy 73 553 254 Kč
 - *Oprava železničního svršku v 2.TK směr Ostrava-Bartovice (cca do km 20,250).* Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici železničního svršku v 2.TK směr Ostrava-Bartovice, tedy 1 481 366 Kč.
- **Železniční spodek**
 - *Oprava železničního spodku kromě žst. Havířov (výběhy mimo stanici).* Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici této části železničního spodku, tedy 1 712 659 Kč
- **Trakce**
 - *Oprava trakčního vedení (žst. Havířov).* Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení, tedy 44 468 471 Kč
 - *Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/1) –* Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/1), tedy 2 119 628 Kč.
 - *Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/8 a 1/7) –* Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/8 a 1/7), tedy 2 543 554 Kč.
 - *Oprava DOÚO.* Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici DOÚO, tedy 1 470 492 Kč
- **Silnoproud**
 - *Oprava rozvodů elektrické energie NN a 6kV.* Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici těchto rozvodů, tedy 3 709 349 Kč
 - *Oprava EOv.* Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici EOv, tedy 4 822 154 Kč
 - *Oprava osvětlení.* Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici osvětlení, tedy 10 134 471 Kč
- **Zabezpečovací zařízení**
 - *Oprava SZZ.* Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici SZZ, tedy 51 930 886 Kč
 - *Oprava TZZ.* Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici TZZ, tedy 1 478 441 Kč
 - *Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) v km 0,499 (vlečka METRANS) –* Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici PZZ v km 0,499, tedy 763 066 Kč.
- **Sdělovací zařízení**
 - *Oprava místní kabelizace a rozhlasového zařízení.* Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici místní kabelizace a rozhlasového zařízení, tedy 1 404 254 Kč.
 - *Oprava telefonního zapojovače.* Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici telefonního zapojovače, tedy 79 486 Kč.

- Dopravní opatření (2036):
 - Železniční doprava: Jednokolejný provoz v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov (oprava spodku v obou TK + oprava svršku v 2.TK + oprava TZZ) – 5x12 hodin. Stanice (oprava svršku, výhybek, TV, DOÚO, NN, 6kV, EOV, osvětlení, SZZ, sdělovacího zařízení) – jednokolejný provoz v délce 6 dní + TOR 20 dní. Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT ((oprava 3 k.ú. – větší opravy + oprava svršku a spodku + TZZ) – 6x12 hodin a následně výluka v 2.TK (oprava svršku a spodku + TZZ) – 4x12 hodin. Pozn. Jednokolejné provozy v mezistaničních úsecích nesmí být zároveň.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 5x12 hodin v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov vč. stanice. Následně 10x12 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT vč. stanice + dále zbytek do 20 dní, tj. 300 hodin (12,5 dne) pouze ve stanici.
 - Místní doprava: Jelikož jsou v žst. Havířov uvažovány výše uvedené opravy, je uvažováno se zavedením NAD za 50 % Os a Sp v úseku Ostrava-Bartovice – Albrechtice u ČT po dobu 20 dní, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení (vlečka METRANS: v úseku s přejezdem bude TOR 10 km/h – 2 dny).

Rok 2037

- Železniční svršek
 - Oprava železničního svršku v 1.TK směr Ostrava-Bartovice (cca do km 20,250). Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici železničního svršku v 1.TK směr Ostrava-Bartovice, tedy 1 481 366 Kč.
- Železniční spodek
 - Oprava železničního spodku v žst. Havířov. Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici této části železničního spodku, tedy 4 241 482 Kč
- Mosty
 - Oprava mostů v km 17,965; 18,120 a 18,969. Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici těchto mostů, tedy 11 034 783 Kč
 - Oprava propustků v km 17,120; 17,257; 18,606; 18,527 a 18,974. Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici těchto propustků, tedy 2 632 578 Kč
- Komunikace
 - Oprava zpevněných ploch. Náklady: 3 % z nákladů na reinvestici komunikací, tedy 38 153 Kč
- Zabezpečovací zařízení
 - Reinvestice PZZ v km 0,161 (vlečka OKD) – Náklady: 5 087 107 Kč (pozn. náklady dle Sborníku)
- Dopravní opatření (2037):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK úseku Ostrava-Bartovice – Havířov (oprava železničního svršku) – 2x12 hodin. Stanice (oprava spodku, oprava mostu v km 18,969 a 3 propustků) – bez výluky, pouze TOR 7 dní. Jednokolejný provoz v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 2 mostů a 2 propustků) – 5 dní. Pozn. Jednokolejné provozy v mezistaničních úsecích nesmí být zároveň.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 2x12 hodin v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov vč. stanice. Následně 5 dní v úseku Havířov – Albrechtice u ČT vč. stanice + zbytek do 7 dní, tj. 24 hodin pouze ve stanici.
 - Místní doprava: Jelikož jsou v žst. Havířov uvažovány výše uvedené opravy, je uvažováno se zavedením NAD za 50 % Os a Sp v úseku Ostrava-Bartovice – Albrechtice u ČT po dobu 7 dní, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení (vlečka OKD: v úseku s přejezdem bude TOR 10 km/h – 5 dní).

Rok 2038

- Trakce
 - Oprava trakčního vedení v 2.TK (všech 8 kotevních úseků) – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 2.TK, tedy 10 174 214 Kč.
- Dopravní opatření (2038):
 - Železniční doprava: Výluka v 2.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 8 k.ú.) – 6x10 hodin. Stanice a směr Ostrava bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 6x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp po dobu 6x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT se zavedením NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2039

- Trakce
 - Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/6 a 1/5) – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/6 a 1/5), tedy 2 543 554 Kč.
- Napájení
 - Oprava trafostanice 22/0,4 kV. Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici trafostanice, tedy 11 922 908 Kč.
- Sdělovací zařízení
 - Oprava radiostanice. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici radiostanice, tedy 190 767 Kč.
- Dopravní opatření (2039):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 2 k.ú.) – 2x10 hodin. Po obu reinvestice trafostanice není třeba zavádět výluku, ani TOR.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 2x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 2x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2040

- Trakce
 - Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/4) – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/4), tedy 1 271 777 Kč.
- Napájení
 - Reinvestice rozvodny 6kV. Náklady: 21 196 280 Kč (pozn. náklady dle vyčíslení projektanta)
- Dopravní opatření (2040):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 1 k.ú.) – 1x10 hodin. Po dobu reinvestice rozvodny 6kV není třeba zavádět výluku, ani TOR.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 1x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 1x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2041

- Železniční svršek
 - Reinvestice výhybek č. 5, 6, 7 a 8. Náklady: 11 869 917 Kč (pozn. náklady dle Sborníku)
- Trakce
 - Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/3) – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/3), tedy 1 271 777 Kč.
- Dopravní opatření (2041):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 1 k.ú.) – 1x10 hodin. Stanice (reinvestice výhybek č. 5, 6, 7 a 8 na albrechtickém zhlaví) – potřeba 2 dnů plné výluky v úseku Havířov – Albrechtice u ČT. Směr Ostrava bez omezení.
 - Dálková doprava: 2 dny plná výluka (stihne se i oprava TV v 1 k.ú.) v úseku Havířov – Albrechtice u ČT, kdy všechny vlaky dálkové dopravy budou nahrazeny NAD.
 - Místní doprava: plná výluka 2 dny v úseku Havířov – Albrechtice u ČT a zavedena NAD za všechny vlaky Os a Sp.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2042

- Železniční svršek
 - Reinvestice výhybky č. 43. Náklady: 2 649 535 Kč (pozn. náklady dle Sborníku)
- Mosty
 - Oprava mostu v km 19,992. Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici tohoto mostu, tedy 3 121 152 Kč.
- Komunikace
 - Reinvestice zpevněných ploch. Náklady: 1 271 777 Kč (pozn. náklady dle Sborníku)

- Trakce
 - Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/2) – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/2), tedy 1 271 777 Kč.
- Silnoproud
 - Reinvestice DŘT. Náklady: 2 119 628 Kč (pozn. náklady dle vyčíslení projektanta)
- Dopravní opatření (2042):
 - Železniční doprava: Reinvestice výhybky č. 43 a DŘT bez výluky. Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 1 k.ú.) – 1x10 hodin. Jednokolejný provoz v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov (oprava mostu v km 19,992) – 2x7 dní. Pozn. Jednokolejné provozy v mezistaničních úsecích nesmí být zároveň.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 1x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT. Následně 14 dní v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 1x10 hodin zavedena v úseku Havířov – Albrechtice u ČT NAD, zbytek vlaků omezen TOR. Následně částečná výluka 14 dní v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov a zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2043

- Železniční svršek
 - Oprava výhybek – výhybky v dopravních a manipulačních kolejích (celkem 35 ks), kromě výhybek č. 5, 6, 7, 8 a 43. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici těchto výhybek, tedy 17 123 998 Kč.
 - Oprava železničního svršku – žst. Havířov a část traťového úseku směr Albrechtice u ČT (cca do km 16,120). Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici železničního svršku, tedy 55 164 940 Kč
 - Reinvestice železničního svršku v 2.TK směr Ostrava-Bartovice (cca do km 20,250). Náklady: 9 875 771 Kč (pozn. náklady dle Sborníku)
- Trakce
 - Oprava trakčního vedení (žst. Havířov). Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení, tedy 26 681 082 Kč.
 - Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/1) – Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/1), tedy 1 271 777 Kč.
 - Reinvestice trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/8 a 1/7). Náklady: 16 957 024 Kč (pozn. náklady dle SEE – 1 kotevní úsek = 8 mil. Kč v CÚ 2018, tj. 8 478 512 Kč v CÚ 2020)
 - Oprava DOÚO. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici DOÚO, tedy 882 295 Kč
- Silnoproud
 - Oprava rozvodů elektrické energie NN a 6kV. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici těchto rozvodů, tedy 2 225 609 Kč
 - Oprava EOV. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici EOV, tedy 2 893 292 Kč
 - Oprava osvětlení. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici osvětlení, tedy 6 080 683 Kč
- Zabezpečovací zařízení
 - Oprava SZZ. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici SZZ, tedy 31 158 532 Kč
 - Oprava TZZ. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici TZZ, tedy 887 064 Kč
 - Reinvestice přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) v km 0,499 (vlečka METRANS) – Náklady: 5 087 107 Kč (pozn. náklady dle Sborníku)
- Sdělovací zařízení
 - Oprava místní kabelizace a rozhlasového zařízení. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici místní kabelizace a rozhlasového zařízení, tedy 842 552 Kč.
 - Reinvestice telefonního zapojovače. Náklady: 529 907 Kč (pozn. náklady dle vyčíslení projektanta)

- Dopravní opatření (2043):
 - Železniční doprava: Jednokolejný provoz v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov (reinvestice svršku v 2.TK + oprava TZZ) – 4x12 hodin. Stanice (oprava svršku, výhybek, TV, DOÚO, NN, 6kV, EOv, osvětlení, SZZ, sdělovacího zařízení) – jednokolejný provoz v délce 4 dny + TOR 16 dní. Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (oprava 1 k.ú. + reinvestice 2 k.ú. + oprava svršku + TZZ) – 28x10 hodin a následně výluka v 2.TK (oprava svršku + TZZ) – 4x12 hodin. Pozn. Jednokolejné provozy v mezistaničních úsecích nesmí být zároveň.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 4x12 hodin v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov vč. stanice. Následně 28x10 + 4x12 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT vč. stanice + dále zbytek do 16 dní, tj. 8 hodin pouze ve stanici.
 - Místní doprava: Jelikož jsou v žst. Havířov uvažovány výše uvedené opravy, je uvažováno se zavedením NAD za 50 % Os a Sp v úseku Ostrava-Bartovice – Albrechtice u ČT po dobu 16 dní, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení (vlečka METRANS: v úseku s přejezdem bude TOR 10 km/h – 5 dní).

Rok 2044

- Železniční svršek
 - Reinvestice železničního svršku v 1.TK směr Ostrava-Bartovice (cca do km 20,250). Náklady: 9 875 771 Kč (pozn. náklady dle Sborníku)
- Zabezpečovací zařízení
 - Oprava PZZ v km 0,161 (vlečka OKD) – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici PZZ v km 0,161, tedy 508 711 Kč.
- Dopravní opatření (2044):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK úseku Ostrava-Bartovice – Havířov (reinvestice železničního svršku) – 10 dní. Stanice a úsek Havířov – Albrechtice u ČT bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 10 dní v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp je uvažováno se zavedením NAD v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov po dobu 10 dní, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení (vlečka OKD: v úseku s přejezdem bude TOR 10 km/h – 1 den).

Rok 2045

- Mosty
 - Oprava mostu v km 19,127 (podchod). Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici tohoto mostu, tedy 1 089 489 Kč.
- Trakce
 - Reinvestice trakčního vedení v 2.TK (všech 8 kotevních úseků). Náklady: 67 828 096 Kč (pozn. náklady dle SEE – 1 kotevní úsek = 8 mil. Kč v CÚ 2018, tj. 8 478 512 Kč v CÚ 2020)
- Dopravní opatření (2045):
 - Železniční doprava: Výluka v 2.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (reinvestice 8 k.ú.) – 112x10 hodin. Stanice (oprava mostu v km 19,127 – podchod) – bez omezení i bez TOR. Úsek Ostrava-Bartovice – Havířov bez omezení.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 112x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp po dobu 112x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT se zavedením NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2046

- Trakce
 - Reinvestice trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/6 a 1/5). Náklady: 16 957 024 Kč (pozn. náklady dle SEE – 1 kotevní úsek = 8 mil. Kč v CÚ 2018, tj. 8 478 512 Kč v CÚ 2020)
- Napájení
 - Oprava trafostanice 22/0,4 kV. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici trafostanice, tedy 7 153 745 Kč.
- Sdělovací zařízení
 - Oprava radiostanice. Náklady: 15 % z nákladů na reinvestici radiostanice, tedy 476 916 Kč.

- Dopravní opatření (2046):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (reinvestice 2 k.ú.) – 28x10 hodin. Po dobu reinvestice trafostanice není třeba zavádět výluku, ani TOR.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h (úsek Havířov – Albrechtice u ČT) – 28x10 hodin.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 28x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2047

- Komunikace
 - Oprava zpevněných ploch. Náklady: 2 % z nákladů na reinvestici zpevněných ploch, tedy 25 436 Kč.
- Trakce
 - Reinvestice trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/4). Náklady: 8 478 512 Kč (pozn. náklady dle SEE – 1 kotevní úsek = 8 mil. Kč v CÚ 2018, tj. 8 478 512 Kč v CÚ 2020)
- Napájení
 - Oprava rozvodny 6kV. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici rozvodny 6kV, tedy 2 119 628 Kč.
- Dopravní opatření (2047):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (reinvestice 1 k.ú.) – 14x10 hodin. Po dobu reinvestice rozvodny 6kV není třeba zavádět výluku, ani TOR.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h (úsek Havířov – Albrechtice u ČT) – 14x10 hodin.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 14x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2048

- Železniční svršek
 - Oprava výhybek č. 5, 6, 7 a 8. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici těchto výhybek, tedy 1 186 992 Kč.
- Nástupiště a zastřešení
 - Oprava nástupišť. Náklady: 30 % z nákladů na reinvestici nástupišť, tedy 10 015 242 Kč
 - Oprava zastřešení. Náklady: 30 % z nákladů na reinvestici zastřešení, tedy 5 822 194 Kč
- Trakce
 - Reinvestice trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/3). Náklady: 8 478 512 Kč (pozn. náklady dle SEE – 1 kotevní úsek = 8 mil. Kč v CÚ 2018, tj. 8 478 512 Kč v CÚ 2020)
- Dopravní opatření (2048):
 - Železniční doprava: Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (reinvestice 1 k.ú.) – 14x10 hodin. Stanice – oprava výhybek č. 5, 6, 7 a 8 na albrechtickém zhlaví – plná výluka 1 den v úseku Havířov – Albrechtice u ČT, oprava nástupišť a zastřešení bez výluky, pouze TOR v místě nástupišť – 10 dní.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 14x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT vč. stanice (oprava nástupišť a zastřešení) + zbytek do 10 dní, tj. 100 hodin pouze ve stanici. Dále 1 den plná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 14x10 hodin zavedena v úseku Havířov – Albrechtice u ČT NAD vč. stanice, zbytek vlaků omezen TOR + zbytek do 10 dní, tj. 100 hodin pouze ve stanici TOR pro všechny vlaky Os a Sp. Dále 1 den plná výluka v tomto úseku, tedy všechny Os a Sp budou nahrazeny NAD.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2049

- Železniční svršek
 - Oprava výhybky č. 43. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici této výhybky, tedy 264 954 Kč.
- Trakce
 - Reinvestice trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/2). Náklady: 8 478 512 Kč (pozn. náklady dle SEE – 1 kotevní úsek = 8 mil. Kč v CÚ 2018, tj. 8 478 512 Kč v CÚ 2020)

- Silnoproud
 - Oprava DŘT. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici DŘT, tedy 211 963 Kč.
- Dopravní opatření (2049):
 - Železniční doprava: Oprava výhybky č. 43 a DŘT bez výluky. Výluka v 1.TK v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (reinvestice 1 k.ú.) – 14x10 hodin.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 14x10 hodin v úseku Havířov – Albrechtice u ČT.
 - Místní doprava: Za 50 % Os a Sp bude po dobu 14x10 hodin zavedena v úseku Havířov – Albrechtice u ČT NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení.

Rok 2050

- Železniční svršek
 - Reinvestice výhybek – výhybky v dopravních a manipulačních kolejích (celkem 35 ks), kromě výhybek č. 5, 6, 7, 8 a 43. Náklady: 114 159 985 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*, v případě obloukových spojek je cena o 10 % vyšší)
 - Reinvestice železničního svršku – žst. Havířov a část traťového úseku směr Albrechtice u ČT (cca do km 16,120). Náklady: 367 766 268 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
 - Oprava železničního svršku v 2.TK směr Ostrava-Bartovice (cca do km 20,250). Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici železničního svršku v 2.TK směr Ostrava-Bartovice, tedy 987 577 Kč.
 - Oprava železničního svršku v 1.TK směr Ostrava-Bartovice (cca do km 20,250). Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici železničního svršku v 1.TK směr Ostrava-Bartovice, tedy 987 577 Kč.
- Železniční spodek
 - Oprava železničního spodku kromě žst. Havířov (výběhy mimo stanici). Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici této části železničního spodku, tedy 1 712 659 Kč.
 - Oprava železničního spodku v žst. Havířov. Náklady: 5 % z nákladů na reinvestici této části železničního spodku, tedy 4 241 482 Kč.
- Trakce
 - Reinvestice trakčního vedení (žst. Havířov). Náklady: 177 873 883 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
 - Oprava trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/8 a 1/7) – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/8 a 1/7), tedy 1 695 702 Kč.
 - Reinvestice trakčního vedení v 1.TK (kotevní úsek 1/1). Náklady: 8 478 512 Kč (pozn. náklady dle SEE – 1 kotevní úsek = 8 mil. Kč v CÚ 2018, tj. 8 478 512 Kč v CÚ 2020)
 - Reinvestice DOÚO. Náklady: 5 881 968 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Silnoproud
 - Reinvestice rozvodů elektrické energie NN a 6kV. Náklady: 14 837 396 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
 - Reinvestice EOv. Náklady: 19 288 615 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
 - Reinvestice osvětlení. Náklady: 40 537 886 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
- Zabezpečovací zařízení
 - Reinvestice staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ). Náklady: 207 723 544 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
 - Reinvestice traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ). Náklady: 5 913 762 Kč (pozn. náklady dle *Sborníku*)
 - Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) v km 0,499 (vlečka METRANS) – Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici PZZ v km 0,499, tedy 508 711 Kč.
 - Oprava PZZ v km 0,161 (vlečka OKD) – Náklady: 25 % z nákladů na reinvestici PZZ v km 0,161, tedy 1 271 777 Kč.
- Sdělovací zařízení
 - Reinvestice místní kabelizace a rozhlasového zařízení. Náklady: 5 617 014 Kč (pozn. náklady dle vyčíslení projektanta)
 - Oprava telefonního zapojovače. Náklady: 10 % z nákladů na reinvestici telefonního zapojovače, tedy 52 991 Kč.

- Dopravní opatření (2050):
 - Železniční doprava: Jednokolejný provoz v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov (oprava spodku v obou TK + oprava svršku v 1.TK a v 2.TK + reinvestice TZZ) – 14 dní + 1x12 hodin. Stanice po částech (reinvestice svršku a výhybek + reinvestice TV, DOÚO, NN, 6kV, EOv, osvětlení, SZZ, sdělovacího zařízení) – 3 měsíce (84 dní). Jednokolejný provoz v úseku Havířov – Albrechtice u ČT (reinvestice svršku v obou TK + oprava spodku v obou TK + reinvestice 1 k.ú. + oprava 2 k.ú. + reinvestice TZZ) – 1 měsíc (28 dní). Pozn. Jednokolejné provozy v mezistaničních úsecích nesmí být zároveň.
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 14 dní + 1x12 hodin (14,5 dne) v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov a ve stanici. Následně 1 měsíc (28 dní) v úseku Havířov – Albrechtice u ČT a ve stanici + pouze ve stanici dále cca 1,5 měsíce (tj. 41,5 dne; zbytek do 3 měsíců).
 - Dálková doprava: bez výluky, v místě stavby TOR 50 km/h – 1x12 hodin v úseku Ostrava-Bartovice – Havířov vč. stanice + zbytek do 5 dní, tj. 108 hodin pouze ve stanici.
 - Místní doprava: Jelikož je uvažováno s výše uvedenými reinvesticemi v žst. Havířov, bude za 50 % Os a Sp po dobu celkem 3 měsíce (84 dní) v úseku Ostrava-Bartovice – Albrechtice u ČT zavedena NAD, zbytek vlaků omezen TOR.
 - Silniční doprava: Bez omezení (vlečka METRANS: v úseku s přejezdem bude zavedena TOR 10 km/h – 1 den; vlečka OKD: v úseku s přejezdem bude zavedena TOR 10 km/h – 3 dny).

3. Provozní náklady infrastruktury – silniční doprava

Ve stavu Bez projektu budou tyto provozní náklady činit:

- V roce 2022 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(1\,760 \text{ km/den} * 5/7 + 584 \text{ km/den} * 2/7) * 280 \text{ dní} = 398\,720 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 74 401 Kč.
- V roce 2023 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(1\,075 \text{ km/den} * 5/7 + 688 \text{ km/den} * 2/7) * 56 \text{ dní} = 54\,008 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 10 078 Kč.
- V roce 2024 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * (14+5) * 10/24 \text{ dne} = 3\,619 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 675 Kč.
- V roce 2025 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 2 * 10/24 \text{ dne} = 381 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 71 Kč.
- V roce 2026 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 1 * 10/24 \text{ dne} = 190 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 36 Kč.
- V roce 2027 – (plná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT a částečná výluka v úseku Ostrava – Havířov): $(2\,032 \text{ km/den} * 5/7 + 1\,648 \text{ km/den} * 2/7) * 2 \text{ dny} + (563 \text{ km/den} * 5/7 + 368 \text{ km/den} * 2/7) * 224 \text{ dní} = 117\,477 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 21 921 Kč.
- V roce 2028 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 1 * 10/24 \text{ dne} = 190 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 36 Kč.
- V roce 2029 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(1\,075 \text{ km/den} * 5/7 + 688 \text{ km/den} * 2/7) * 10 \text{ dní} = 9\,644 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 1 800 Kč.
- V roce 2030 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Havířov): $(563 \text{ km/den} * 5/7 + 368 \text{ km/den} * 2/7) * 3 * 12/24 \text{ dní} = 761 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 142 Kč.
- V roce 2031 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 8 * 10/24 \text{ dne} = 1\,524 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 284 Kč.
- V roce 2032 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 3 * 10/24 \text{ dne} = 571 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 107 Kč.
- V roce 2033 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 2 * 10/24 \text{ dne} = 381 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 71 Kč.
- V roce 2034 – (plná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(2\,032 \text{ km/den} * 5/7 + 1\,648 \text{ km/den} * 2/7) * 1,5 \text{ dne} = 2\,883 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 538 Kč.
- V roce 2035 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 2 * 10/24 \text{ dne} = 381 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 71 Kč.
- V roce 2036 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(1\,075 \text{ km/den} * 5/7 + 688 \text{ km/den} * 2/7) * 20 \text{ dní} = 19\,289 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 3 599 Kč.
- V roce 2037 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(1\,075 \text{ km/den} * 5/7 + 688 \text{ km/den} * 2/7) * 7 \text{ dní} = 6\,751 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 1 260 Kč.
- V roce 2038 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 6 * 10/24 \text{ dne} = 1\,143 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 213 Kč.
- V roce 2039 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 2 * 10/24 \text{ dne} = 381 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 71 Kč.
- V roce 2040 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 1 * 10/24 \text{ dne} = 190 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 36 Kč.
- V roce 2041 – (plná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(2\,032 \text{ km/den} * 5/7 + 1\,648 \text{ km/den} * 2/7) * 2 \text{ dny} = 3\,845 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 717 Kč.
- V roce 2042 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Havířov a Havířov – Albrechtice u ČT): $(563 \text{ km/den} * 5/7 + 368 \text{ km/den} * 2/7) * 14 \text{ dní} + (512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 1 * 10/24 \text{ dne} = 7\,292 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 1 361 Kč.
- V roce 2043 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(1\,075 \text{ km/den} * 5/7 + 688 \text{ km/den} * 2/7) * 16 \text{ dní} = 15\,431 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 2 879 Kč.
- V roce 2044 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Havířov): $(563 \text{ km/den} * 5/7 + 368 \text{ km/den} * 2/7) * 10 \text{ dní} = 5\,073 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 947 Kč.
- V roce 2045 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 112 * 10/24 \text{ dne} = 21\,333 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 3 981 Kč.
- V roce 2046 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 28 * 10/24 \text{ dne} = 5\,333 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 995 Kč.
- V roce 2047 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 14 * 10/24 \text{ dne} = 2\,667 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 498 Kč.
- V roce 2048 – (plná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT a částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(2\,032 \text{ km/den} * 5/7 + 1\,648 \text{ km/den} * 2/7) * 1 \text{ den} + (512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 14 * 10/24 \text{ dne} = 4\,589 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 856 Kč.
- V roce 2049 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 14 * 10/24 \text{ dne} = 2\,667 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 498 Kč.
- V roce 2050 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(1\,075 \text{ km/den} * 5/7 + 688 \text{ km/den} * 2/7) * 84 \text{ dní} = 81\,012 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 15 117 Kč.
- V roce 2051 – bez omezení.

Ve stavu S projektem budou tyto provozní náklady činit:

- V roce 2022 – (plná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT a částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(6\,752 \text{ km/den} * 5/7 + 3\,776 \text{ km/den} * 2/7) * 15 \text{ dní} + (736 \text{ km/den} * 5/7 + 264 \text{ km/den} * 2/7) * 259 \text{ dní} + (1\,024 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 224 \text{ dní} = 428\,542 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 79 965 Kč.
- V roce 2023 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 7 \text{ dní} = 3\,200 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 597 Kč.
- V roce 2024 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * (14+5) * 10/24 \text{ dne} = 3\,619 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 675 Kč.
- V roce 2025 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 2 * 10/24 \text{ dne} = 381 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 71 Kč.
- V roce 2026 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 1 * 10/24 \text{ dne} = 190 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 36 Kč.
- V roce 2027 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 1 * 10/24 \text{ dne} = 190 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 36 Kč.
- V roce 2028 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 1 * 10/24 \text{ dne} = 190 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 36 Kč.
- V roce 2029 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 4 * 10/24 \text{ dne} = 762 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 142 Kč.
- V roce 2030 – bez omezení.
- V roce 2031 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(608 \text{ km/den} * 5/7 + 392 \text{ km/den} * 2/7) * 2 * 12/24 \text{ dne} + (512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 10 * 12/24 \text{ dne} = 2\,832 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 528 Kč.
- V roce 2032 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 3 * 10/24 \text{ dne} = 571 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 107 Kč.
- V roce 2033 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 2 * 10/24 \text{ dne} = 381 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 71 Kč.
- V roce 2034 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 2 * 10/24 \text{ dne} = 381 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 71 Kč.
- V roce 2035 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 2 * 10/24 \text{ dne} = 381 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 71 Kč.
- V roce 2036 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 4 * 10/24 \text{ dne} = 762 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 142 Kč.
- V roce 2037 – bez omezení.
- V roce 2038 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(608 \text{ km/den} * 5/7 + 392 \text{ km/den} * 2/7) * 4 * 12/24 \text{ dne} + (512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 20 * 12/24 \text{ dne} = 5\,664 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 1 057 Kč.
- V roce 2039 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(608 \text{ km/den} * 5/7 + 392 \text{ km/den} * 2/7) * 4 \text{ dny} + (512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 5 \text{ dní} = 4\,471 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 834 Kč.
- V roce 2040 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 1 * 10/24 \text{ dne} = 190 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 36 Kč.
- V roce 2041 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 1 * 10/24 \text{ dne} = 190 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 36 Kč.
- V roce 2042 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 1 * 10/24 \text{ dne} = 190 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 36 Kč.
- V roce 2043 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(608 \text{ km/den} * 5/7 + 392 \text{ km/den} * 2/7) * 2 * 10/24 \text{ dne} + (512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 30 * 10/24 \text{ dne} = 6\,170 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 1 151 Kč.
- V roce 2044 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(608 \text{ km/den} * 5/7 + 392 \text{ km/den} * 2/7) * 3 * 12/24 \text{ dne} + (512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 15 * 12/24 \text{ dne} = 4\,248 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 793 Kč.
- V roce 2045 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 112 * 10/24 \text{ dne} = 21\,333 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 3 981 Kč.
- V roce 2046 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 28 * 10/24 \text{ dne} = 5\,333 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 995 Kč.
- V roce 2047 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 14 * 10/24 \text{ dne} = 2\,667 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 498 Kč.
- V roce 2048 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 14 * 10/24 \text{ dne} = 2\,667 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 498 Kč.
- V roce 2049 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(1\,120 \text{ km/den} * 5/7 + 712 \text{ km/den} * 2/7) * 84 \text{ dní} = 84\,288 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 15 728 Kč.
- V roce 2050 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(1\,120 \text{ km/den} * 5/7 + 712 \text{ km/den} * 2/7) * 56 \text{ dní} = 56\,192 \text{ vozokm}$. Provozní náklady jsou 10 485 Kč.
- V roce 2051 – bez omezení.

4. Provozní náklady vlaků

Základní provozní náklady pro jednotlivé typy vozidel (osobní doprava):

Dálková doprava (*RJ*) (vlaky *REGIOJET* a.s. zastavující nebo končící v žst. Havířov; Ostrava-Bartovice – Havířov): cestovní doba ve stavu Bez projektu = 5 min, ve stavu S projektem = 4,5 min. Ujetá dráha vlaku = délka trasy Ostrava-Bartovice – Havířov = 5,8 km. Počet *RJ*/rok = 7 300 (oba směry pro období 2022–2051). Časová a dráhová složka je uvedena v tabulce č. 30 – „*RJ*“.

ZPN (Bez projektu, 2022–2023) = $5 \text{ min}/60 * 7\,300 \text{ vlaků/rok} * 10\,602,01 \text{ Kč/vlhod} + 5,8 \text{ km} * 7\,300 \text{ vlaků/rok} * 69,00 \text{ Kč/vlkm} = 9\,371\,016,083 \text{ Kč}$

ZPN (S projektem, 2022–2023) = ZPN (Bez projektu, 2022–2023) = 9 371 016,083 Kč

ZPN (Bez projektu, 2024–2051) = ZPN (Bez projektu, 2022–2023) = 9 371 016,083 Kč

ZPN (S projektem, 2024–2051) = $4,5 \text{ min}/60 * 7\,300 \text{ vlaků/rok} * 10\,602,01 \text{ Kč/vlhod} + 5,8 \text{ km} * 7\,300 \text{ vlaků/rok} * 69,00 \text{ Kč/vlkm} = 8\,726\,060,475 \text{ Kč}$

Dálková doprava (*RJ*) (vlaky *REGIOJET* a.s. zastavující v žst. Havířov; Havířov – Albrechtice u ČT): cestovní doba ve stavu Bez projektu = 7,5 min, ve stavu S projektem = 7,25 min. Ujetá dráha vlaku = délka trasy Havířov – Albrechtice u ČT = 8,4 km. Počet *RJ*/rok = 4 380 (oba směry pro období 2022–2051). Časová a dráhová složka je uvedena v tabulce č. 30 – „*RJ*“.

ZPN (Bez projektu, 2022–2023) = $7,5 \text{ min}/60 * 4\,380 \text{ vlaků/rok} * 10\,602,01 \text{ Kč/vlhod} + 8,4 \text{ km} * 4\,380 \text{ vlaků/rok} * 69,00 \text{ Kč/vlkm} = 8\,343\,248,475 \text{ Kč}$

ZPN (S projektem, 2022–2023) = ZPN (Bez projektu, 2022–2023) = 8 343 248,475 Kč

ZPN (Bez projektu, 2024–2051) = ZPN (Bez projektu, 2022–2023) = 8 343 248,475 Kč

ZPN (S projektem, 2024–2051) = $7,25 \text{ min}/60 * 4\,380 \text{ vlaků/rok} * 10\,602,01 \text{ Kč/vlhod} + 8,4 \text{ km} * 4\,380 \text{ vlaků/rok} * 69,00 \text{ Kč/vlkm} = 8\,149\,761,793 \text{ Kč}$

Místní doprava (*Sp*) (Ostrava-Bartovice – Havířov): cestovní doba ve stavu Bez projektu = 6 min, ve stavu S projektem = 5,5 min. Ujetá dráha vlaku = délka trasy Ostrava-Bartovice – Havířov = 5,8 km. Počet *Sp*/rok = 9 840 (oba směry). Časová a dráhová složka je uvedena v tabulce č. 30 – „*Sp*“.

ZPN (Bez projektu, 2022–2023) = $6 \text{ min}/60 * 9\,840 \text{ vlaků/rok} * 3\,847,59 \text{ Kč/vlhod} + 5,8 \text{ km} * 9\,840 \text{ vlaků/rok} * 27,71 \text{ Kč/vlkm} = 5\,367\,493,680 \text{ Kč}$

ZPN (S projektem, 2022–2023) = ZPN (Bez projektu, 2022–2023) = 5 367 493,680 Kč

ZPN (Bez projektu, 2024–2051) = ZPN (Bez projektu, 2022–2023) = 5 367 493,680 Kč

ZPN (S projektem, 2024–2051) = $5,5 \text{ min}/60 * 9\,840 \text{ vlaků/rok} * 3\,847,59 \text{ Kč/vlhod} + 5,8 \text{ km} * 9\,840 \text{ vlaků/rok} * 27,71 \text{ Kč/vlkm} = 5\,051\,991,300 \text{ Kč}$

Místní doprava (*Sp*) (Havířov – Albrechtice u ČT): cestovní doba ve stavu Bez projektu = 9,5 min, ve stavu S projektem = 9,25 min. Ujetá dráha vlaku = délka trasy Havířov – Albrechtice u ČT = 8,4 km. Počet *Sp*/rok = 6 615 (oba směry). Časová a dráhová složka je uvedena v tabulce č. 30 – „*Sp*“.

ZPN (Bez projektu, 2022–2023) = $9,5 \text{ min}/60 * 6\,615 \text{ vlaků/rok} * 3\,847,59 \text{ Kč/vlhod} + 8,4 \text{ km} * 6\,615 \text{ vlaků/rok} * 27,71 \text{ Kč/vlkm} = 5\,569\,603,436 \text{ Kč}$

ZPN (S projektem, 2022–2023) = ZPN (Bez projektu, 2022–2023) = 5 569 603,436 Kč

ZPN (Bez projektu, 2024–2051) = ZPN (Bez projektu, 2022–2023) = 5 569 603,436 Kč

ZPN (S projektem, 2024–2051) = $9,25 \text{ min}/60 * 6\,615 \text{ vlaků/rok} * 3\,847,59 \text{ Kč/vlhod} + 8,4 \text{ km} * 6\,615 \text{ vlaků/rok} * 27,71 \text{ Kč/vlkm} = 5\,463\,554,237 \text{ Kč}$

Místní doprava (*Sp*) – S projektem (2023–2051), nově zavedené vlaky kategorie *Sp* (Ostrava-Bartovice – Havířov-střed): cestovní doba v roce 2023 (před dokončením stavby *Sp* končí v žst. Havířov) = 6 min, od roku 2024 (*Sp* jezdí až do zastávky Havířov-střed) = 7,75 min. Ujetá dráha vlaku v roce 2023 = délka trasy Ostrava-Bartovice – Havířov = 5,8 km, od roku 2024 = délka trasy Ostrava-Bartovice – Havířov-střed = 8 km. Počet *Sp*/rok = 4670 + 4670 = 9 340 (oba směry). Časová a dráhová složka je uvedena v tabulce č. 30 – „*Sp*“.

ZPN (S projektem, 2023) = $6 \text{ min}/60 * 9\,340 \text{ vlaků/rok} * 3\,847,59 \text{ Kč/vlhod} + 5,8 \text{ km} * 9\,340 \text{ vlaků/rok} * 27,71 \text{ Kč/vlkm} = 5\,094\,755,180 \text{ Kč}$

ZPN (S projektem, 2024–2051) = $7,75 \text{ min}/60 * 9 \text{ 340 vlaků/rok} * 3 \text{ 847,59 Kč/vlhod} + 8 \text{ km} * 9 \text{ 340 vlaků/rok} * 27,71 \text{ Kč/vlkm} = 6 \text{ 712 287,903 Kč}$

Místní doprava (Sp) – Bez projektu (2023–2051), nově zavedené vlaky kategorie Sp (Ostrava-Bartovice – Havířov): cestovní doba = 6 min. Ujetá dráha vlaku = délka trasy Ostrava-Bartovice – Havířov = 5,8 km. Počet Sp/rok = 9 340 (oba směry). Časová a dráhová složka je uvedena v tabulce č. 30 – „Sp“.

ZPN (Bez projektu, 2023–2051) = $6 \text{ min}/60 * 9 \text{ 340 vlaků/rok} * 3 \text{ 847,59 Kč/vlhod} + 5,8 \text{ km} * 9 \text{ 340 vlaků/rok} * 27,71 \text{ Kč/vlkm} = 5 \text{ 094 755,180 Kč}$

Místní doprava (Os) (Ostrava-Bartovice – Havířov): cestovní doba ve stavu Bez projektu = 6 min, ve stavu S projektem = 5,5 min. Ujetá dráha vlaku = délka trasy Ostrava-Bartovice – Havířov = 5,8 km. Počet Os/rok v pracovní den = 14 600 Os/rok (oba směry). Časová a dráhová složka je uvedena v tabulce č. 30 – „Os“.

ZPN (Bez projektu, 2022–2023) = $6 \text{ min}/60 * 14 \text{ 600 vlaků/rok} * 3 \text{ 847,59 Kč/vlhod} + 5,8 \text{ km} * 14 \text{ 600 vlaků/rok} * 32,75 \text{ Kč/vlkm} = 8 \text{ 390 751,400 Kč}$

ZPN (S projektem, 2022–2023) = ZPN (Bez projektu, 2022–2023) = 8 390 751,400 Kč

ZPN (Bez projektu, 2024–2051) = ZPN (Bez projektu, 2022–2023) = 8 390 751,400 Kč

ZPN (S projektem, 2024–2051) = $5,5 \text{ min}/60 * 14 \text{ 600 vlaků/rok} * 3 \text{ 847,59 Kč/vlhod} + 5,8 \text{ km} * 14 \text{ 600 vlaků/rok} * 32,75 \text{ Kč/vlkm} = 7 \text{ 922 627,950 Kč}$

Místní doprava (Os) (Havířov – Albrechtice u ČT): cestovní doba ve stavu Bez projektu = 9,5 min, ve stavu S projektem = 9,25 min. Ujetá dráha vlaku = délka trasy Havířov – Albrechtice u ČT = 8,4 km. Počet Os/rok v pracovní den = 13 985 Os/rok (oba směry). Časová a dráhová složka je uvedena v tabulce č. 30 – „Os“.

ZPN (Bez projektu, 2022–2023) = $9,5 \text{ min}/60 * 13 \text{ 985 vlaků/rok} * 3 \text{ 847,59 Kč/vlhod} + 8,4 \text{ km} * 13 \text{ 985 vlaků/rok} * 32,75 \text{ Kč/vlkm} = 12 \text{ 366 959,974 Kč}$

ZPN (S projektem, 2022–2023) = ZPN (Bez projektu, 2022–2023) = 12 366 959,974 Kč

ZPN (Bez projektu, 2024–2051) = ZPN (Bez projektu, 2022–2023) = 12 366 959,974 Kč

ZPN (S projektem, 2024–2051) = $9,25 \text{ min}/60 * 13 \text{ 985 vlaků/rok} * 3 \text{ 847,59 Kč/vlhod} + 8,4 \text{ km} * 13 \text{ 985 vlaků/rok} * 32,75 \text{ Kč/vlkm} = 12 \text{ 142 757,698 Kč}$

5. Náklady NAD

Ve stavu Bez projektu bude třeba zavést NAD:

- V roce 2022 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(1\,760 \text{ km/den} * 5/7 + 584 \text{ km/den} * 2/7) * 280 \text{ dní} = 398\,720 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 27 910 400 Kč.
- V roce 2023 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(1\,075 \text{ km/den} * 5/7 + 688 \text{ km/den} * 2/7) * 56 \text{ dní} = 54\,008 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 3 780 560 Kč.
- V roce 2024 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * (14+5) * 10/24 \text{ dne} = 3\,619 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 253 333 Kč.
- V roce 2025 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 2 * 10/24 \text{ dne} = 381 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 26 667 Kč.
- V roce 2026 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 1 * 10/24 \text{ dne} = 190 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 13 333 Kč.
- V roce 2027 – (plná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT a částečná výluka v úseku Ostrava – Havířov): $(2\,032 \text{ km/den} * 5/7 + 1\,648 \text{ km/den} * 2/7) * 2 \text{ dny} + (563 \text{ km/den} * 5/7 + 368 \text{ km/den} * 2/7) * 224 \text{ dní} = 117\,477 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 8 223 360 Kč.
- V roce 2028 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 1 * 10/24 \text{ dne} = 190 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 13 333 Kč.
- V roce 2029 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(1\,075 \text{ km/den} * 5/7 + 688 \text{ km/den} * 2/7) * 10 \text{ dní} = 9\,644 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 675 100 Kč.
- V roce 2030 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Havířov): $(563 \text{ km/den} * 5/7 + 368 \text{ km/den} * 2/7) * 3 * 12/24 \text{ dní} = 761 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 53 265 Kč.
- V roce 2031 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 8 * 10/24 \text{ dne} = 1\,524 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 106 667 Kč.
- V roce 2032 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 3 * 10/24 \text{ dne} = 571 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 40 000 Kč.
- V roce 2033 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 2 * 10/24 \text{ dne} = 381 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 26 667 Kč.
- V roce 2034 – (plná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(2\,032 \text{ km/den} * 5/7 + 1\,648 \text{ km/den} * 2/7) * 1,5 \text{ dne} = 2\,883 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 201 840 Kč.
- V roce 2035 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 2 * 10/24 \text{ dne} = 381 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 26 667 Kč.
- V roce 2036 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(1\,075 \text{ km/den} * 5/7 + 688 \text{ km/den} * 2/7) * 20 \text{ dní} = 19\,289 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 1 350 200 Kč.
- V roce 2037 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(1\,075 \text{ km/den} * 5/7 + 688 \text{ km/den} * 2/7) * 7 \text{ dní} = 6\,751 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 472 570 Kč.
- V roce 2038 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 6 * 10/24 \text{ dne} = 1\,143 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 80 000 Kč.
- V roce 2039 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 2 * 10/24 \text{ dne} = 381 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 26 667 Kč.
- V roce 2040 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 1 * 10/24 \text{ dne} = 190 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 13 333 Kč.
- V roce 2041 – (plná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(2\,032 \text{ km/den} * 5/7 + 1\,648 \text{ km/den} * 2/7) * 2 \text{ dny} = 3\,845 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 269 120 Kč.
- V roce 2042 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Havířov a Havířov – Albrechtice u ČT): $(563 \text{ km/den} * 5/7 + 368 \text{ km/den} * 2/7) * 14 \text{ dní} + (512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 1 * 10/24 \text{ dne} = 7\,292 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 510 473 Kč.
- V roce 2043 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(1\,075 \text{ km/den} * 5/7 + 688 \text{ km/den} * 2/7) * 16 \text{ dní} = 15\,431 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 1 080 160 Kč.
- V roce 2044 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Havířov): $(563 \text{ km/den} * 5/7 + 368 \text{ km/den} * 2/7) * 10 \text{ dní} = 5\,073 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 355 100 Kč.

- V roce 2045 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 112 * 10/24 \text{ dne} = 21\,333 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 1 493 333 Kč.
- V roce 2046 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 28 * 10/24 \text{ dne} = 5\,333 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 373 333 Kč.
- V roce 2047 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 14 * 10/24 \text{ dne} = 2\,667 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 186 667 Kč.
- V roce 2048 – (plná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT a částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(2\,032 \text{ km/den} * 5/7 + 1\,648 \text{ km/den} * 2/7) * 1 \text{ den} + (512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 14 * 10/24 \text{ dne} = 4\,589 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 321 227 Kč.
- V roce 2049 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 14 * 10/24 \text{ dne} = 2\,667 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 186 667 Kč.
- V roce 2050 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(1\,075 \text{ km/den} * 5/7 + 688 \text{ km/den} * 2/7) * 84 \text{ dní} = 81\,012 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 5 670 840 Kč.
- V roce 2051 – bez omezení.

Ve stavu S projektem bude třeba zavést NAD (kromě období realizace záměru):

- V roce 2024 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * (14+5) * 10/24 \text{ dne} = 3\,619 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 253 333 Kč.
- V roce 2025 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 2 * 10/24 \text{ dne} = 381 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 26 667 Kč.
- V roce 2026 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 1 * 10/24 \text{ dne} = 190 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 13 333 Kč.
- V roce 2027 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 1 * 10/24 \text{ dne} = 190 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 13 333 Kč.
- V roce 2028 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 1 * 10/24 \text{ dne} = 190 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 13 333 Kč.
- V roce 2029 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 4 * 10/24 \text{ dne} = 762 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 53 333 Kč.
- V roce 2030 – bez omezení.
- V roce 2031 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(608 \text{ km/den} * 5/7 + 392 \text{ km/den} * 2/7) * 2 * 12/24 \text{ dne} + (512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 10 * 12/24 \text{ dne} = 2\,832 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 198 240 Kč.
- V roce 2032 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 3 * 10/24 \text{ dne} = 571 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 40 000 Kč.
- V roce 2033 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 2 * 10/24 \text{ dne} = 381 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 26 667 Kč.
- V roce 2034 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 2 * 10/24 \text{ dne} = 381 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 26 667 Kč.
- V roce 2035 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 2 * 10/24 \text{ dne} = 381 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 26 667 Kč.
- V roce 2036 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 4 * 10/24 \text{ dne} = 762 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 53 333 Kč.
- V roce 2037 – bez omezení.
- V roce 2038 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(608 \text{ km/den} * 5/7 + 392 \text{ km/den} * 2/7) * 4 * 12/24 \text{ dne} + (512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 20 * 12/24 \text{ dne} = 5\,664 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 396 480 Kč.
- V roce 2039 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(608 \text{ km/den} * 5/7 + 392 \text{ km/den} * 2/7) * 4 \text{ dny} + (512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 5 \text{ dní} = 4\,471 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 312 960 Kč.
- V roce 2040 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 1 * 10/24 \text{ dne} = 190 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 13 333 Kč.
- V roce 2041 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 1 * 10/24 \text{ dne} = 190 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 13 333 Kč.
- V roce 2042 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 1 * 10/24 \text{ dne} = 190 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 13 333 Kč.

- V roce 2043 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(608 \text{ km/den} * 5/7 + 392 \text{ km/den} * 2/7) * 2 * 10/24 \text{ dne} + (512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 30 * 10/24 \text{ dne} = 6\,170 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 431 867 Kč.
- V roce 2044 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(608 \text{ km/den} * 5/7 + 392 \text{ km/den} * 2/7) * 3 * 12/24 \text{ dne} + (512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 15 * 12/24 \text{ dne} = 4\,248 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 297 360 Kč.
- V roce 2045 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 112 * 10/24 \text{ dne} = 21\,333 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 1 493 333 Kč.
- V roce 2046 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 28 * 10/24 \text{ dne} = 5\,333 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 373 333 Kč.
- V roce 2047 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 14 * 10/24 \text{ dne} = 2\,667 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 186 667 Kč.
- V roce 2048 – (částečná výluka v úseku Havířov – Albrechtice u ČT): $(512 \text{ km/den} * 5/7 + 320 \text{ km/den} * 2/7) * 14 * 10/24 \text{ dne} = 2\,667 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 186 667 Kč.
- V roce 2049 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(1\,120 \text{ km/den} * 5/7 + 712 \text{ km/den} * 2/7) * 84 \text{ dní} = 84\,288 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 5 900 160 Kč.
- V roce 2050 – (částečná výluka v úseku Ostrava – Albrechtice u ČT): $(1\,120 \text{ km/den} * 5/7 + 712 \text{ km/den} * 2/7) * 56 \text{ dní} = 56\,192 \text{ vozokm}$. Náklady NAD jsou 3 933 440 Kč.
- V roce 2051 – bez omezení.